

La problématique de la gestion des risques industriels majeurs dans les grands dépôts pétroliers de Vridi Canal à Abidjan.

**Sous la direction de Laurent APRIN (LGEI IMT Mines-Alès)
Et Pierre LAURET (LGEI IMT Mines-Alès)**

La Côte d'Ivoire, pays à économie essentiellement agricole, connaît depuis ces deux dernières décennies le développement d'importants pôles économiques à caractère industriel. Les villes d'Abidjan (la capitale économique) et de San-Pédro sont deux pôles disposant de zones portuaires qui concentrent l'essentiel des activités industrielles du pays. La zone portuaire d'Abidjan, située dans la commune de Port-Bouët, précisément à Vridi Canal, abrite des infrastructures industrielles de premier ordre tels que les installations pétrolières (un terminal pétrolier et un ensemble de grands dépôts de stockage et de conditionnement de produits finis pétroliers) et d'importantes agglomérations humaines

La configuration de cet espace géographique, la forte concentration de ces différents établissements industriels et l'accidentologie liée à ce type d'activité, pose la question fondamentale de la gestion des risques technologiques majeurs liés aux installations pétrolières. Ce type d'activités, par essence, étant source potentiel d'accidents technologiques majeurs, et la culture de la sécurité industrielle étant étroitement liée au niveau de développement des états, il y a lieu de s'interroger sur la situation de cette exigence technologique dans le cas de la Côte d'Ivoire en général, et de la commune de Port-Bouët, en particulier. [1].

La présente thèse consiste à identifier et analyser les risques majeurs liés aux différentes activités dans les grands dépôts pétroliers de Vridi Canal, à identifier l'approche méthodologique (réglementaire, organisationnelle et technique) de gestion de ces risques majeurs par les différents acteurs en présence et à définir des mesures de maîtrise de risques adaptées aux enjeux socio-économiques que représente cet espace industriel.[2][3].

Bibliographie

- [1] Groupe de travail de l'icsi, « Culture de Sécurité » (2017). La culture de sécurité: comprendre pour agir. Numéro 2017-01 de la collection les Cahiers de la sécurité industrielle, Institut pour une culture de sécurité industrielle, Toulouse, France, p. 7-22 janvier 2017.
- [2] Groupe d'échange de l'icsi, « Ouverture et études de dangers » (2009). La concertation: études des dangers et ouverture au public. La collection les Cahiers de la sécurité industrielle, Institut pour une culture de sécurité industrielle, Toulouse, France, p. 23-29, 2009.
- [3] Daniellou, F. (2012) « Les facteurs humains et organisationnels de la sécurité industrielle : des questions pour progresser », Numéro 2012-03 des Cahiers de la Sécurité Industrielle pour une culture de sécurité industrielle, Toulouse, France, (ISSN 2100-3874), p.05-14, mars 2012.